



KAMAZ
ЦЕНТР

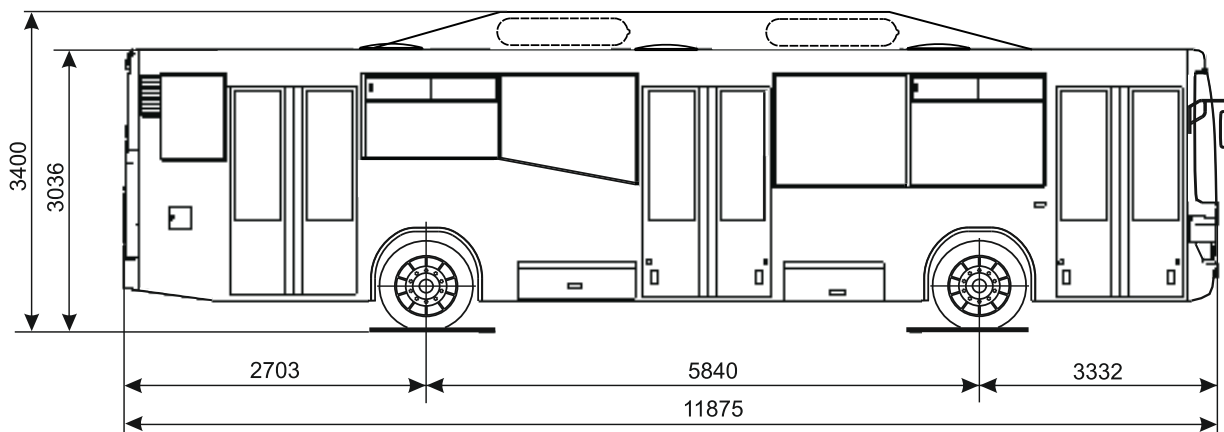
РариТЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ



Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-31

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз*

* - по сравнению с дизельным двигателем



Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-31

Технические характеристики

■ Основные параметры:

Полная масса автобуса.....	18000
нагрузка на переднюю ось, кг.....	6420
нагрузка на заднюю ось, кг.....	11580
Максимальная пассажировместимость, чел.....	105/116
Количество мест для сидения.....	25
Максимальная скорость, км/ч.....	70
Габаритный радиус поворота, м.....	12

■ Двигатель:

Модель.....	КАМАЗ-820.61-260 (Евро-4)
Тип.....	газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием
Максимальная мощность, кВт (л.с.).....	191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....	931 (95)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..	1300-1500
Расположение и число цилиндров.....	V-образное, 8
Рабочий объем, л.....	11,76
Топливо.....	газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

■ Система питания:

Общий объем баллонов, л.....	984 (123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....	197

■ Коробка передач:

Модель.....	VOITH D854.3 E
Тип.....	автоматическая гидромеханическая
Количество передач.....	4

■ Рулевое управление:

Гидроусилитель.....	интегрального типа, производства RBL или ZF
---------------------	---

■ Колеса:

Дисковые, стальные, размерность.....	8,25x22,5
--------------------------------------	-----------

■ Шины:

Тип, размерность.....	радиальные, бескамерные, 275/70 R22,5
-----------------------	---------------------------------------

■ Тормозная система:

Рабочая.....	двухконтурная, пневматическая, с АБС
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....	встроенный в коробку передач гидрозамедлитель
Запасная.....	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы

■ Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.
--

■ Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырех пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

■ Кузов:

Цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки с тремя двухстворчатыми дверями с пневмоприводом.

■ Вентиляция:

Естественная - приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.
--

■ Отопление:

Автономный газовый отопитель.

■ Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи.....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт.....	3

KAMAZ

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

РаритЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru