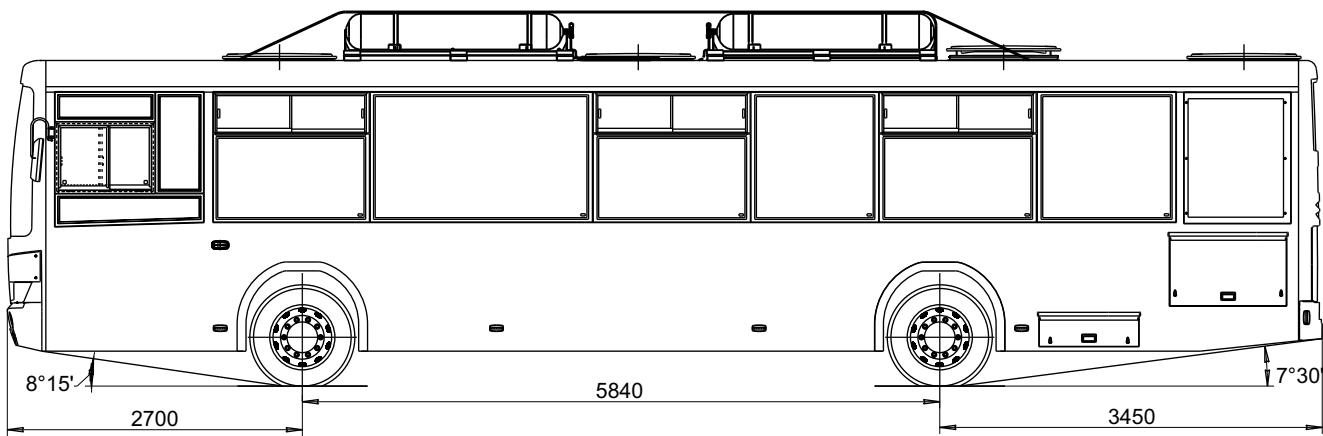




Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-55

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза*
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз*

* - по сравнению с дизельным двигателем



Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-55

Технические характеристики

■ Основные параметры:

Снаряженная масса автобуса, кг.	10860
Полная масса автобуса, кг.	18000
Нагрузка на переднюю ось, кг.	6500
Нагрузка на заднюю ось, кг.	11500
Максимальная пассажировместимость, чел.	105/116
Количество мест для сидения.....	25
Максимальная скорость, км/ч	70
Габаритный радиус поворота, м	12

■ Двигатель:

Модель.....	YUCHAI, YC6G260N-50 (Евро-5)
Тип.....	газовый, с турбонаддувом
Максимальная мощность, кВт (л.с.).....	182 (247,45)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	2300
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....	950
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	7,8
Степень сжатия	11
■ Топливо.....	газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

■ Система питания:

Общий объем баллонов, л	984(123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....	197

■ Коробка передач:

Модель	VOITH D854.3 E
Тип	автоматическая гидромеханическая
Количество передач.....	4

■ Рулевое управление:

Гидроусилитель интегрального типа, производства PBL или ZF	
--	--

■ Колеса:

Дисковые, стальные, размерность	8,25x22,5
---------------------------------------	-----------

■ Шины:

Тип, размерность радиальные, бескамерные, 275/70R22,5	
--	--

■ Тормозная система:

Рабочая.....	двухконтурная, пневматическая, с АБС
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....	встроенный в коробку гидрозамедлитель
Запасная	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы

■ Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.
--

■ Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

■ Кузов:

Цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки с тремя двухстворчатыми дверями с пневмоприводом.

■ Вентиляция:

Естественная - приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.
--

■ Отопление:

Автономный газовый отопитель.

■ Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи.....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт	3

■ Габариты:

Длина x Ширина x Высота, м	12 x 2,5x 3,475
----------------------------------	-----------------

KAMAZ

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

РариТЭК

ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru