



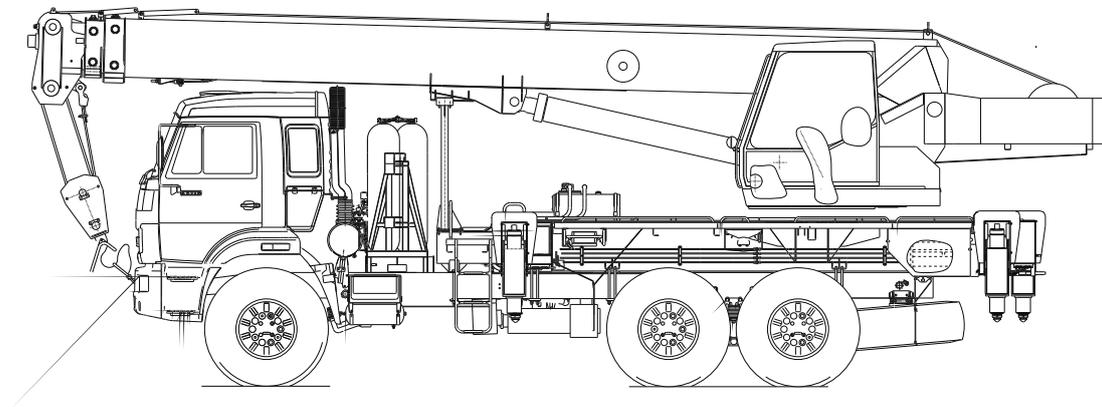
KAMAZ
ЦЕНТР

РариТЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ



Автокран КС-55713-5К-1 на шасси КАМАЗ-43118 (6x6)

- Мощный 300-сильный газовый двигатель и 9-ти ступенчатая коробка передач ZF обеспечивают автомобилю высокую удельную мощность
- Полноприводное шасси делает автокран приспособленным к передвижению в самых сложных дорожных условиях
- Максимальная грузоподъемность 25 тонн
- Высота подъема стрелы составляет 21,6 м
- Кран может производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов
- Дополнительное оснащение гуськом длиной 7,5 м с изменяемой геометрией наклона



Автокран КС-55713-5К-1 на шасси КАМАЗ-43118 (6x6)

Технические характеристики

■ Кран автомобильный КС-55713-5К-1 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.

■ Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.

■ Гидравлическая система позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций. Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,0-21,0 метров во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.

■ Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 метров с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства.

■ Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе ограничитель нагрузки крана ОНК с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине крановщика, в состав которого входит встроенный прибор фиксации характеристик - "чёрный ящик" и модуль защиты крана от опасного напряжения МЗОН для работы вблизи линий электропередач.

Максимальная высота подъема крюка, м:

— с основной стрелой 21,6
— с основной стрелой и гуськом 29,3

Максимальная глубина опускания крюка от уровня земли,

м: — стрела 9,0 м, вылет 5,0 м 13

Длина стрелы/гуська, м 21,0/7,5

Угол установки гуська, град 0° и 30°

Зона работы, град 250° и 360°

Масса груза, при которой допускается телескопирование

секций стрелы, кг 6000

Скорость подъема-опускания груза, м/мин:

— кратность полиспаста 8 5,0

— кратность полиспаста 4 10

— кратность полиспаста 6 6,7

■ **Модель** КС-55713-5К-1
Грузоподъемность макс., т/вылет, м 25/3,2
Максимальный грузовой момент, т·м 80
Скорость посадки груза, м/мин 0,2
Частота вращения повор. части, об/мин 0,2-0,96
Масса крана, кг 21900 (гусек транспортируется отдельно)
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:
— при выдвинутых балках выносных опор 4900x5800
— при втянутых балках выносных опор 4900x2270
Габариты крана в транспортном положении, мм:
(длина x ширина x высота) 11060 x 2550 x 3930
Скорость передвижения крана, км/ч до 50

Базовое шасси:

Модель КАМАЗ-43118

Двигатель:

Модель КАМАЗ-820.62-300 (Евро-4)

Тип газовый, с турбонаддувом, с ОНВ,
электронным дозатором и распределенным впрыском, с
искровым зажиганием

Максимальная мощность, кВт (л.с.) 221 (300)

при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1900

Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) 1226 (125)

Расположение цилиндров V-образное, 8

Рабочий объем, л 11,76

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 120/130

Степень сжатия 12

Система питания:

Общий объем баллонов, л 1040 (9x80 + 2x160)

9 баллонов за кабиной, по 1 слева и справа на раме.

Объем заправляемого природного газа

при давлении 200 атм., куб. м 208

Топливо газ природный

компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

KAMAZ

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

РаритЭК
ГРУППА КОМПАНИЙ

8-800-333-25-52

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru