

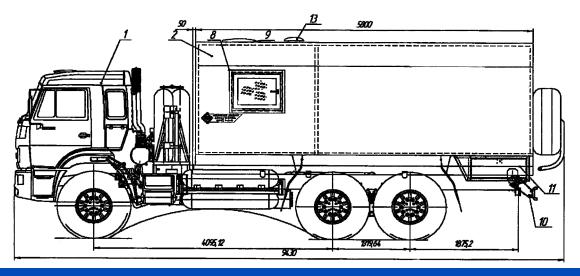




Грузопассажирский автомобиль 3938Р1 шасси KAMAZ-43114-3861-30 (6x6)

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза*
- **■** Снижение вредных выбросов в 2-5 раз*

^{*-} по сравнению с дизельным двигателем



Грузопассажирский автомобиль 3938Р1 шасси KAMAZ-43114-3861-30 (6x6)

Технические характеристики

■ ГПА 3938Р1 предназначен для перевозки вахтовой бригады до 6 человек в кабине кузова, специализированного технологического оборудования и материалов, для выполнения ремонтных и настроечных работ.

Специализированный кузов разделён на утеплённую кабину с технологическим оборудованием и грузовую платформу.

Система отопления:

- основная от автономного жидкостного подогревателя;
- аварийная с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе отопления.

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/г	М, КГ	13800
Полная масса а/м, кг		15400

Двигатель:

Система питания:

Общий об	ъем баллонов, л	1420 (80x9+	·100x7)
Объем	заправляемого	природного	газа
при давле	нии 200 атм., куб.м		284

Электрооборудование:

напряжение, в	24
Аккумуляторы, В/Ачас	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	.диафрагменное	, однодис	сковое	мод.	MFZ-4	30
Привод	гидравл	тический	с пнев	моуси	лител	ем
Диаметр вед	омого диска, мм				4	130

Коробка передач:

Тип....механическая, десятиступенчатая мод. КАМАЗ-154 Управление....механическое, дистанционное

Раздаточная коробка:

Тип....механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом Управление.....пневматическое

Тормоза:

	-
LINAPOR	пиарматицаский
Привод	INCOMA I NACCININ

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шинпневматические	, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	

Кабина:

Типрасположенная над двигателем, с высокой кры	ышей
Исполнениесо спальным ме	стом

■ Характеристика а/м полной массой 15400 кг:

90	максимальная скорость, не менее, км/ч	
31	Угол преодолеваемого подъема, не менее,	
12	Внешний габаритный радиус поворота, м	

