





Исх. № 672-559

Коммерческое предложение

«11» сентября 2020 г.

АО «Нововязниковское РТП» - официальный дилер ПАО «КАМАЗ» во Владимирской области, предлагает Вашему вниманию автотехнику на шасси КАМАЗ на стоянке и под заказ. Став нашим клиентом, Вы получаете полный комплекс оказываемых услуг и гарантию на всю продукцию от завода-изготовителя.

Модель	Комплектация	Цена в руб. с НДС	Год выпуска
<p>ЗСК-20 на шасси КАМАЗ 65115-3052-50 (48) (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колёсная формула 6x4; ошиновка - 2; грузоподъемность шасси 15 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300 (Е-5) или дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5); КПП ZF9; объем топливного бака – 350, передаточное отношение главной передачи 5,94; шины - 10.00R20 11R22,5 МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, спальное место, фаркоп типа «шкворень–петля», тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС.</p> <p>1.Бункер в сборе к загрузчикам сухих кормов с приводом ЗСК-20 (бюджет) V- 17 м³</p> <p>2.Бункер Загрузчика сухих кормов ЗСК-20 УРВ (увеличенный с отдельной выгрузкой) V- 19 м³ <u>монтажная длина шасси не менее 6500 мм.</u> (с отдельной выгрузкой, стоят два разделителя секций между 1 и 2-й, и 2 и 3-й. 3,4,5 объединены вместе. Разгрузку начинать с последней секции.)</p> <p>- количество секций – 5 - высота выгрузки, м: - мин- 2,2; - макс - 6,6, может быть увеличена до 7,2 - грузоподъемность, т – 9,5 / 10,5</p>	<p>ЗСК-20 (бюджет) V- 17 м³</p> <p>5 010 000 руб.</p>	<p>2020</p> <p>Сроки поставки: 15-20 дней</p>
<p>ЗСК-20 на шасси КАМАЗ 65115-773052-50 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колесная формула: 6x4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (Е-5); КПП: 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; спальное место, фаркоп типа «шкворень–петля», тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p> <p>1.Бункер в сборе к загрузчикам сухих кормов с приводом ЗСК-20 (бюджет) V- 17 м³</p> <p>2.Бункер Загрузчика сухих кормов ЗСК-20 УРВ (увеличенный с отдельной выгрузкой) V- 19 м³ <u>монтажная длина шасси не менее 6500 мм.</u> (с отдельной выгрузкой, стоят два разделителя секций между 1 и 2-й, и 2 и 3-й. 3,4,5 объединены вместе. Разгрузку начинать с последней секции.)</p> <p>- количество секций – 5 - высота выгрузки, м: - мин- 2,2; - макс - 6,6, может быть увеличена до 7,2 - грузоподъемность, т – 9,5 / 10,5</p>	<p>ЗСК-20 (бюджет) V- 17 м³</p> <p>4 915 000 руб.</p>	<p>2020</p> <p>Сроки поставки: 15-20 дней.</p>
		<p>ЗСК-20 УРВ V- 19 м³</p> <p>5 100 000 руб.</p>	<p>2020</p> <p>Сроки поставки: 15-20 дней.</p>

<p>ЗСК-20 на шасси КАМАЗ 65115-773962-50 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колёсная формула 6x4; ошиновка - 2; грузоподъемность шасси 14,7 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300 (Е-5); КПП 154; объем топливного бака – 210, передаточное отношение главной передачи 4,98; шины - 10.00R20 11R22,5 МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, без спального места, без фаркопа, без тахографа, УВЭОС.</p> <p>1.Бункер в сборе к загрузчикам сухих кормов с приводом ЗСК-20 (бюджет) V- 17 м³</p> <p>2.Бункер Загрузчика сухих кормов ЗСК-20 УРВ (увеличенный с раздельной выгрузкой) V- 19 м³ <u>монтажная длина шасси не менее 6500 мм.</u> (с раздельной выгрузкой, стоят два разделителя секций между 1 и 2-й, и 2 и 3-й. 3,4,5 объединены вместе. Разгрузку начинать с последней секции.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество секций – 5 - высота выгрузки, м: - мин- 2,2; - макс - 6,6, может быть увеличена до 7,2 - грузоподъемность, т – 9,5 / 10,5 	<p>ЗСК-20 УРВ V- 17 м³</p> <p>4 820 000 руб.</p>	<p>2020</p>
		<p>ЗСК-20 УРВ V- 19 м³</p> <p>5 005 000 руб.</p>	<p>Сроки поставки: 15-20 дней.</p>
<p>ЗСК-15 на шасси КАМАЗ 65115-3052-50(48) (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колёсная формула 6x4; ошиновка - 2; грузоподъемность шасси 15 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300 (Е-5) или дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5); КПП ZF9; объем топливного бака – 350, передаточное отношение главной передачи 5,94; шины - 10.00R20 11R22,5 МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, спальное место, фаркоп типа «шкворень–петля», тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС.</p> <ul style="list-style-type: none"> - вместимость бункера, куб.м. – 15,0 - количество секций – 4 - грузоподъемность, т – 7,5 - высота выгрузки – 6,6 м, может быть увеличена до 7,2 м 	<p>4 926 000 руб.</p>	<p>2020</p> <p>Сроки поставки: 15-20 дней</p>
<p>ЗСК-15 на шасси КАМАЗ 65115-773052-50 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колесная формула: 6x4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (Е-5); КПП: 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; спальное место, фаркоп типа «шкворень–петля», тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p> <ul style="list-style-type: none"> - вместимость бункера, куб.м. – 15,0 - количество секций – 4 - грузоподъемность, т – 7,5 - высота выгрузки – 6,6 м, может быть увеличена до 7,2 м 	<p>4 826 000 руб.</p>	<p>2020</p> <p>Сроки поставки: 15-20 дней.</p>
<p>ЗСК-15 на шасси КАМАЗ 65115-773962-50 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колёсная формула 6x4; ошиновка - 2; грузоподъемность шасси 14,7 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300 (Е-5); КПП 154; объем топливного бака – 210, передаточное отношение главной передачи 4,98; шины - 10.00R20 11R22,5 МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, без спального места, без фаркопа, без тахографа, УВЭОС.</p> <ul style="list-style-type: none"> - вместимость бункера, куб.м. – 15,0 - количество секций – 4 - грузоподъемность, т – 7,5 - высота выгрузки – 6,6 м, может быть увеличена до 7,2 м 	<p>4 736 000 руб.</p>	<p>2020</p> <p>Сроки поставки: 15-20 дней</p>

<p>ЗСК-15 на шасси КАМАЗ 43253-3010-69 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колёсная формула 4х2; тип ошиновки 2; грузоподъемность шасси – 9,44 т.; мощность двигателя 250 л.с.; модель двигателя Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5); система нейтрализации; КПП ZF6; передаточное отношение главной передачи 6.53; объём топливного бака 350; ТНВД BOSCH; Common Rail; рестайлинговая кабина;</p> <p>- вместимость бункера, куб.м. – 11 - количество секций – 3 - высота выгрузки – 6,6 м, может быть увеличена до 7,2 м</p>	<p>3 550 000 р.</p>	<p>2020 г. Сроки поставки: 15-20 дней</p>
<p>ЗСК-15 на шасси КАМАЗ 43253-3010-69 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Колёсная формула 4х2; тип ошиновки 2; грузоподъемность шасси – 9,44 т.; мощность двигателя 250 л.с.; модель двигателя Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5); система нейтрализации; КПП ZF6; передаточное отношение главной передачи 6.53; объём топливного бака 350; ТНВД BOSCH; Common Rail; рестайлинговая кабина;</p> <p>- вместимость бункера, куб.м. – 13,0 (15,0) - количество секций – 4 - грузоподъемность, т – 6,4 (7,5) - высота выгрузки – 6,6 м, может быть увеличена до 7,2</p>	<p>Розничная цена –</p> <p>13 куб. – 3 580 000 р.</p> <p>15 куб. – 3 650 000 р.</p>	<p>2020 г. Сроки поставки: 15-20 дней</p>

- Автоматизированное гидравлическое устройство подъема шнека – 180 тыс. руб
- Автоматизированное гидравлическое устройство подъема и поворота шнека – 250 тыс. руб
- Разделитель секций (возможность перевозить разные виды кормов одновременно) – 55 тыс. руб (1 шт)
- Увеличение шнека до 5,7 м (высота выгрузки 7,2 м) – 10 тыс. руб.

ПРИЦЕП ЗСК-15П

1. Загрузчик сухих кормов для перевозки сухого гранулированного корма прицепной **ЗСК-15П** на шасси **Нефаз-8332**

Электропривод 7,5 кВт, с разделителями секций внутри бункера (3 шт)
Отпускная цена – **2 250 000 руб.**

2. Загрузчик сухих кормов прицепной **ЗСК-15П** на шасси **Нефаз-8332**
Электропривод 15 кВт, без разделителей секций внутри бункера
Отпускная цена – **2 130 000 руб.**

Дополнительные опции.

3. Механизация подъема выгрузного шнека с помощью гидравлического устройства - **180** тыс. руб
4. Механизация подъема и поворота выгрузного шнека с помощью гидравлического устройства - **250** тыс. руб.



На платформе прицепа установлен бункер загрузчика сухих кормов ЗСК-15 (4-х секционный). Привод шнеков автономный, через электродвигатель и редуктор. Питание электродвигателя от сети 380V осуществляется гибким кабелем на месте разгрузки бункера.

Прицепные загрузчики ЗСК-15П могут эксплуатироваться в составе автопоезда с автомобилями, имеющими тягово-сцепное устройство.

- Тип шасси: Нефаз-8332
- Объем бункера, м3: 13,0
- Количество секций: 4
- Тип бункера: ЗСК-15
- Производительность, т/ч.: 15,0

Коммерческий директор

Александр Марешин

Тел.: +7(4922) 77-99-08

Моб.: + 7(920)620-99-69; +7(904) 030-17-54

E-mail: kamaz-mareshin@mail.ru