



Коммерческое предложение

«11» сентября 2020 г.

Модель	Комплектация	Цена в руб. с НДС	Год
<p>Ломовоз с ГМУ VPL 100 на ш. КАМАЗ 43253-3010-69</p> 	<p>Колёсная формула 4x2; тип ошиновки 2; грузоподъемность шасси – 9,44 т.; мощность двигателя 250 л.с.; модель двигателя Cummins ISB6.7E5 250 (E-5); система нейтрализации; КПП ZF6; передаточное отношение главной передачи 6.53; объём топливного бака 350; ТНВД BOSCH; Common Rail; рестайлинговая кабина; Кузов прямоугольной формы с гидрооборудованием механизма опрокидывания, сварной конструкции с задними распашными воротами Объем кузова, м3 – 20 Металл кузова - легированной стали 09Г2С, Толщина металла пола составляет 6 мм, бортов и ворот 4 мм ГМУ</p>		
<p>Манипулятор КМУ ВЕЛМАШ VM10L74</p> 	<p>Ломовоз 43253 с ГМУ VM10L74 – ООО Велмаш Грузовой момент - 100 кНм Максимальный вылет, м - 7.4 Грузоподъемность на MIN вылете, кг – 3100 Грузоподъемность на МАХ вылете, кг – 1350 Угол поворота колонны (град.) – 425 Грейфер для лома</p>	<p>5 270 000 руб.</p>	
<p>Манипулятор КМУ МАЙМАН 110</p> 	<p>Ломовоз 43253 с ГМУ МАЙМАН 110 - Грузовой момент – 11,00тм, - Наибольший вылет – 7.8 м. - Угол подъема стрелы – 80 град. - Максимальная глубина опускания - 3.2м - Угол поворота - 400 град. - Максимальная грузоподъемность – 3.7 т. - Максимальная высота подъема – 9.7 м. - Минимальная грузоподъемность – 1.4 т. Грейфер для лома</p>	<p>4 980 000 руб.</p>	<p>2020</p>
<p>Манипулятор КМУ Р60М</p> 	<p>Ломовоз 43253 с ГМУ Р60М - Подъемный момент, кНм 59 - Грузоподъемность на 4 м. вылете, 1 450 - Грузоподъемность на 6,5 м. кг. 900 - Угол поворота колонны, град. 400 - Поворотн-вращающий момент, кНм 12,5 - Грейферный захват ГЛ-5 - Полезный объем грейфера, м. куб. 0,22 - Вылет стрелы, м. 6,5 Грейфер для лома</p>	<p>5 035 000 руб.</p>	
<p>Манипулятор КМУ VPL 100</p> 	<p>Ломовоз 43253 ГМУ VPL 100 Момент грузовой, тн/м - 10,00 Грузоподъемность при наибольшем вылете, кг - 1 350 Максимальная грузоподъемность, кг - 3 395 Наибольший вылет, м - 7,6 Угол поворота колонны, град. – 420 Масса манипулятора (без захвата с ротатором), кг - 2 150 Грейфер для лома</p>	<p>4 820 000 руб.</p>	

<p>Ломовоз с ГМУ VM10L74 на шасси КАМАЗ 43118 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Самосвальный кузов - Самосвальный, сварной прямоугольной формы, с гидравлическим оборудованием механизма опрокидывания, с задними распашными воротами Внутренние размеры кузова ДхШхВ – 6010х2300х2200 Объем, м³ - 30 Материал кузова - 09Г2С Толщина стенок, мм – 4 Толщина пола, мм – 6 Надрамник - Сплошной, усиленный X-образными раскосами, под кузов и манипулятор. Конструкция надрамника выполнена таким образом, чтобы предотвратить появление тещин в месте крепления КМУ Ворота - Двухстворчатые, распашные на 270 град, с фиксацией заперные устройство с защитой ГМУ VM10L74 – ООО Велмаш Грузовой момент - 100 кНм Максимальный вылет, м - 7.4 Грузоподъемность на MIN вылете, кг – 3100 Грузоподъемность на МАХ вылете, кг – 1350 Угол поворота колонны (град.) – 425 Грейфер для лома</p>	<p>Сроки поставки: 14 дней.</p>	<p>2020</p>
<p>Колесная формула КАМАЗ 43118-3011-50: 6х6; одинарная ошиновка; грузоподъемность шасси 13,7 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300; КПП 154; передаточное отношение главной передачи 6,53; Common Rail; шины 425/85R21 390/95R20; объём топливного бака 210 л; межосевая блокировка; фаркоп отсутствует; система нейтрализации ОГ(AdBlue); УВЭОС.</p>	<p>5 925 000 руб.</p>		
<p>Колесная формула КАМАЗ 43118-23027-50: 6х6; одинарная ошиновка; грузоподъемность шасси 13,4 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300; КПП 154; передаточное отношение главной передачи 6,53; рестайлинг; шины 425/85R21 390/95R20; объём топливного бака 350+210 л; межосевая блокировка; межколесная блокировка; фаркоп типа «крюк-петля»; система нейтрализации ОГ(AdBlue); УВЭОС.</p>	<p>5 985 000 руб.</p>		
<p>Ломовоз с ГМУ МАЙМАН 110 на шасси КАМАЗ 43118 (ЕВРО-5)</p> 	<p>Самосвальный кузов - Самосвальный, сварной прямоугольной формы, с гидравлическим оборудованием механизма опрокидывания, с задними распашными воротами Внутренние размеры кузова ДхШхВ – 6010х2300х2200 Объем, м³ - 30 Материал кузова - 09Г2С Толщина стенок, мм – 4 Толщина пола, мм – 6 Надрамник - Сплошной, усиленный X-образными раскосами, под кузов и манипулятор. Конструкция надрамника выполнена таким образом, чтобы предотвратить появление тещин в месте крепления КМУ Ворота - Двухстворчатые, распашные на 270 град, с фиксацией заперные устройство с защитой Ломовоз с ГМУ МАЙМАН 110 Грузовой момент – 11,00тм, Наибольший вылет – 7.8 м., Угол подъема стрелы – 80 град., Максимальная глубина опускания - 3.2м., Угол поворота - 400 град., Максимальная г/п – 3.7 т. Максимальная высота подъема – 9.7 м. Минимальная грузоподъемность – 1.4 т. Грейфер для лома</p>	<p>Сроки поставки: 14 дней.</p>	<p>2020</p>
<p>Колесная формула КАМАЗ 43118-3011-50: 6х6; одинарная ошиновка; грузоподъемность шасси 13,7 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300; КПП 154; передаточное отношение главной передачи 6,53; Common Rail; шины 425/85R21 390/95R20; объём топливного бака 210 л; межосевая блокировка; фаркоп отсутствует; система нейтрализации ОГ(AdBlue); УВЭОС.</p>	<p>5 775 000 руб.</p>		
<p>Колесная формула КАМАЗ 43118-23027-50: 6х6; одинарная ошиновка; грузоподъемность шасси 13,4 т; мощность двигателя 300 л.с.; модель двигателя КАМАЗ 740.705-300; КПП 154; передаточное отношение главной передачи 6,53; рестайлинг; шины 425/85R21 390/95R20; объём топливного бака 350+210 л; межосевая блокировка; межколесная блокировка; фаркоп типа «крюк-петля»; система нейтрализации ОГ(AdBlue); УВЭОС.</p>	<p>5 835 000 руб.</p>		

Доп.опции:

Кондиционер - 95 000 руб.

Грейфер для сыпучих грузов 0,25 куба – 97 000 руб.

Грейфер для сыпучих грузов 0,6 куба – 115 000 руб.

Грейфер ЛВ 185.50.700 – 130 000 р.

Модель	Комплектация	Цена в руб. с НДС	Год выпу-ска
<p>Ломовоз с ГМУ VM10L74 на шасси КАМАЗ 65115 (ЕВРО-5)</p>  <p>1-Вариант кузова</p>  <p>2-Вариант кузова</p>	<p>Самосвальный кузов - Самосвальный, сварной прямоугольной формы, с гидравлическим оборудованием механизма опрокидывания, с задними распашными воротами Внутренние размеры кузова ДхШхВ – 6010х2300х2200 Объем, м³ - 30 Материал кузова - 09Г2С Толщина стенок, мм – 4 Толщина пола, мм – 6 Надрамник - Сплошной, усиленный X-образными раскосами, под кузов и манипулятор. Конструкция надрамника выполнена таким образом, чтобы предотвратить появление трещин в месте крепления КМУ Ворота - Двухстворчатые, распашные на 270 град, с фиксацией запорные устройство с защитой ГМУ VM10L74 – ООО Велмаш Грузовой момент - 100 кНм Максимальный вылет, м - 7.4 Грузоподъемность на MIN вылете, кг – 3100 Грузоподъемность на MAX вылете, кг – 1350 Угол поворота колонны (град.) – 425 Грейфер для лома</p>	<p>Сроки постав ки: 14 дней.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-48: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,8 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5); КПП: ZF9; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 450 000 руб.</p>	<p>2020</p>
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП: ZF9; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 450 000 руб.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП: 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 360 000 руб.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-773962-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,7 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 210 л; МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС; без спального места, без ТСУ, без тахографа</p>	<p>6 265 000 руб.</p>	

Доп.опции: ТСУ фаркоп шкворень-петля – 35 000 руб.

Кондиционер - 95 000 руб.

Грейфер для сыпучих грузов 0,25 куба – 97 000 руб.

Грейфер для сыпучих грузов 0,6 куба – 115 000 руб.

Модель	Комплектация	Цена в руб. с НДС	Год выпуска
<p>Ломовоз с ГМУ МАЙМАН 110 на шасси КАМАЗ 65115 (ЕВРО-5)</p>  <p>1-Вариант кузова</p>  <p>2-Вариант кузова</p> 	<p>Самосвальный кузов - Самосвальный, сварной прямоугольной формы, с гидравлическим оборудованием механизма опрокидывания, с задними распашными воротами Внутренние размеры кузова ДхШхВ – 6010х2300х2200 Объем, м³ - 30 Материал кузова - 09Г2С Толщина стенок, мм – 4 Толщина пола, мм – 6 Надрамник - Сплошной, усиленный X-образными раскосами, под кузов и манипулятор. Конструкция надрамника выполнена таким образом, чтобы предотвратить появление трещин в месте крепления КМУ Ворота - Двухстворчатые, распашные на 270 град, с фиксацией запорные устройство с защитой Ломовоз с ГМУ МАЙМАН 110 - Грузовой момент – 11,00тм, - Наибольший вылет – 7.8 м. - Угол подъема стрелы – 80 град. - Максимальная глубина опускания - 3.2м - Угол поворота - 400 град. - Максимальная грузоподъемность – 3.7 т. - Максимальная высота подъема – 9.7 м. - Минимальная грузоподъемность – 1.4 т. Грейфер для лома</p>	<p>Сроки поставки: 14 дней.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-48: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,8 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5); КПП: ZF9; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 260 000 руб.</p>	<p>2020</p>
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП: ZF9; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 260 000 руб.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП: 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 170 000 руб.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-773962-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,7 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 210 л; МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС; без спального места, без ТСУ, без тахографа</p>	<p>6 075 000 руб.</p>	

Доп.опции:

ТСУ фаркоп шкворень-петля – 35 000 руб.

Кондиционер - 95 000 руб.

Модель	Комплектация	Цена в руб. с НДС	Год выпу-ска
<p>Ломовоз с ГМУ VPL 100 на шасси КАМАЗ 65115 (ЕВРО-5)</p>  <p>1-Вариант кузова</p>  <p>2-Вариант кузова</p>	<p>Самосвальный кузов - Самосвальный, сварной прямоугольной формы, с гидравлическим оборудованием механизма опрокидывания, с задними распашными воротами Внутренние размеры кузова ДхШхВ – 6010х2300х2200 Объем, м³ - 30 Материал кузова - 09Г2С Толщина стенок, мм – 4 Толщина пола, мм – 6 Надрамник - Сплошной, усиленный X-образными раскосами, под кузов и манипулятор. Конструкция надрамника выполнена таким образом, чтобы предотвратить появление трещин в месте крепления КМУ Ворота - Двухстворчатые, распашные на 270 град, с фиксацией запорные устройство с защитой Ломовоз с ГМУ VPL 100 -Грузовой момент - 100 кНм; -Максимальный вылет, м - 7.6; -Грузоподъемность на MIN вылете, кг – 3395; Грузоподъемность на MAX вылете, кг - 1350; -Угол поворота колонны (град.) – 420; Грейфер для лома</p>	<p>Сроки постав ки: 14 дней.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-48: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,8 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5); КПП: ZF9; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 010 000 руб.</p>	<p>2020</p>
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП: ZF9; передаточное отношении главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>6 010 000 руб.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,3 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП: 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 350 л; фаркоп шкворень-петля; МКБ; МОБ; ТНВД BOSCH; система нейтрализации ОГ(AdBlue); аэродинамический козырек; Common Rail; ДЗК; тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ; УВЭОС.</p>	<p>5 920 000 руб.</p>	
	<p>Колесная формула КАМАЗ 65115-773962-50: 6х4; тип ошиновки: 2, грузоподъемность шасси: 14,7 т; мощность двигателя: 300 л.с.; модель двигателя: КАМАЗ 740.705-300 (E-5); КПП 154; передаточное отношение главной передачи: 4,98; спальное место; шины: 10.00R20 11R22,5; объём топливного бака: 210 л; МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС; без спального места, без ТСУ, без тахографа</p>	<p>5 825 000 руб.</p>	

Доп.опции:

ТСУ фаркоп шкворень-петля – 35 000 руб.

Кондиционер - 95 000 руб.

Коммерческий директор

Александр Марешин

Тел.: +7(4922) 77-99-08

Моб.: + 7(920)620-99-69; +7(904) 030-17-54

E-mail: kamaz-mareshin@mail.ru